காவிரிப் பாலம்

* 71 கேள்வி.—திரு. து. ப. அழகமுத்து : கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே புதிதாகக் கட்டித் திறக்கப் பட்ட பாலத்தின் எஸ்டிமேட் எவ்வளவு ?

(இ) மேற்படி பாலத்தின் அடித்தளத்தை காண்ட்ராக்டரும் மேல் தளத்தை டிபார்ட்மெண்டும் கட்டியதற்கு காரணமென்ன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) The cost of bridge work including approach roads and railway overbridges is estimated as Rs. 86 lakhs.

(b) The whole work (both substructure and superstructure) was entrusted to the Contractor originally. However, after completion of substructure work, as the contractor suspended the superstructure work, and did not resume it, his contract was terminated and the work was executed departmentally.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : தலைவர் அவர்களே, இந்தக் காண்டிராக்ட் வேலை நடந்துகொண்டிருக்கும்போது பல ஆயிரக்கணக்கான சிமெண்டு மூட்டைகளைக் கள்ள மார்க்கெட்டில் அந்தக் கண்டிராக்டர் விற்றார் என்பதற்காக, இந்த வேலை அவரிடமிருந்து மாற்றப்பட்டதா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அதுபோன்ற புகார் ஒன்றும் என்னிடம் இல்லை. ஆனால், அந்தக் காண்டிராக்டர் காலா காலத்தில் பெரிய பாலத்தைக் கட்ட முடியாது என்ற சூழ்நிலையை அதிகாரிகள் பார்த்ததற்குப் பிறகு அந்தக் காண்டிராக்டை ரத்து செய்துவிட்டு, விரைவாகப் பூர்த்தி செய்திருப்பது கனம் அங்கத்தினர் அவர்களுக்கும் தெரியும்.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : தலைவர் அவர்களே, பெரும்பாலான காண்டிராக்டுகளில் அடித்தளத்தைக் காண்டிராக்டர்கள் செய்கிறார்கள். மேல் தளத்தை டிபார்ட்மெண்ட் செய்கிறது. இப்படி மாறுதல் ஏற்படுவதற்குக் காரணம் என்ன ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அதுபோன்ற தகவல் என்னிடத்தில் இல்லை.

திரு. அ. துரையரசன் : தலைவர் அவர்களே, அறந்தாங்கிக்குப் பக்கத்தில் காரைக்குடி ரோடில் புதிதாகக் கட்டப்படுகிற பாலத்தில் 135 மூட்டை சிமின்ட்டை கடந்த சித்திரை 1-ந் தேதியன்று நானே முன்நின்று பிடித்துத் தந்தேன். அது சம்பந்தமாக அரசு இது வரைக்கும் நடவடிக்கை எடுத்ததாகத் தெரியவில்லை. அதற்குக் காரணம் என்ன ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : என்னுடைய கவனத்திற்கு கனம் அங்கத்தினர் எழுதியனுப்பினால் பார்த்து அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் எடுக்கலாம்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : வேலைகளுக்காக காண்டிராக்ட் விடுகிற நேரத்தில் அவர்களுக்கு சிமெண்ட் அளிக்கும் பொறுப்பை அரசாங்கம் ஏற்றுக் கொள்ளுகிறது. குறிப்பிட்ட வேலைக்குத் தேவையான சிமெண்ட்டுக்கு மேற்பட்டு, இரண்டு, மூன்று மடங்கு அதிகமாக எஸ்டிமேட் கொடுக்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட கண்டிராக்டர்கள் கள்ளமார்க்கெட்டில் சிமெண்ட் விற்கத் துணிகிறார்கள் என்பதை அரசாங்கம் உணர்ந்து, கண்டிராக்டர்கள் கொடுக்கும் எஸ்டிமேட்டைவிடக் குறைத்து சிமெண்டு கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இது காவிரியாற்றுக்குக் கட்டப்பட்ட பாலம் சம்பந்தப்பட்ட கேள்வி. ஆனால், கனம் அங்கத்தினர் அவருடைய கருத்தை இந்த சட்டசபையில் சொல்லத் தொடங்கியிருக்கிறார். இங்கு சொல்வதோடு நில்லாமல் இந்த நல்ல கருத்தை எழுதியனுப்பும் பட்சத்தில் அதை நான் பரிசீலனை செய்யத் தயாராயிருக்கிறேன்.

திரு. செ. மாதவன் : தலைவர் அவர்களே, காண்டிராக்டை ரத்து செய்த காரணத்தால் அரசாங்கத்திற்கு நஷ்டம் ஏற்பட்டதா ? எவ்வளவு நஷ்டம் ஏற்பட்டது ? அந்தக் காண்டிராக்டர் மீது ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : எவ்வளவு நஷ்டம் அல்லது எவ்வளவு லாபம் என்கிற விவரம் என்னிடத்தில் இல்லை. ஆனால், நான் தெரிந்துகொண்ட வரையில், அந்தக் காண்டிராக்டை ரத்து செய்த காரணத்தால் துரிதமாக அந்தப் பால வேலை பூர்த்தியானது. நஷ்டம் அதிகமாக இருக்காது என்று நினைக்கிறேன். அப்படியிருந்தாலும் காண்டிராக்டரிடமிருந்து அரசாங்கம் வாங்க முயற்சி எடுக்கும்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : தலைவர் அவர்களே, அரசாங்கத்திலுள்ள சட்டதிட்டப்படி, அப்படி ஒரு காண்டிராக்டை இடையிலே ரத்து செய்தால் அந்த காண்டிராக்டர் மீது நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவேண்டும். அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்ததா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இதெல்லாம் பரிசீலனையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. இப்பொழுது விவரம் என்னிடம் இல்லாததால் உடனே பதில் சொல்வதற்கில்லை.

சிறிய சர்க்கரை ஆலைகள்

* 73 **கேள்வி.—திரு. ம. கமலநாதன்**
திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : } கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சிறிய அளவில் சர்க்கரை உற்பத்தி செய்ய தொழிற்சாலை ஆரம்பிப்பதற்கு லைசென்ஸ் யாருக்கேனும் வழங்கப்பட்டிருக்கிறதா ?